

Listado temático de artículos de la Revista Migraciones Forzadas sobre

# Protección en el mar

Julio 2016

Esta es una selección de artículos y ediciones publicados por la Revista Migraciones Forzadas (RMF) que hacen referencia al tema de la protección en el mar. Para cada artículo encontrará: título, autor/es y su afiliación, una descripción o introducción y enlaces a la edición completa o al artículo en línea, la mayoría de los cuales están disponibles en español, árabe, francés e inglés.

Este listado temático está en línea en [www.fmreview.org/es/listados-tematicos](http://www.fmreview.org/es/listados-tematicos) donde encontrará más listados sobre diferentes materias.

RMF proporciona un foro para el intercambio de información, experiencias e ideas entre investigadores, profesionales, actores políticos y personas desplazadas. Se publica de manera gratuita en español, inglés, francés y árabe. Todos los números publicados están disponibles en línea en [www.fmreview.org/es](http://www.fmreview.org/es). Para solicitar alertas por email de RMF o copias impresas visite [www.fmreview.org/es/solicitar](http://www.fmreview.org/es/solicitar).

## **Cuestiones legales y prácticas a raíz de los movimientos de población a través del Mediterráneo** [2016]

**Guy S Goodwin-Gill (Universidad de Oxford)**

Los movimientos de población son un fenómeno con el que debemos aprender a vivir y que debemos gestionar lo mejor que podamos por el interés de todos. Entre otras cuestiones, esto exige que el trato entre Estados se base en la equidad y la igualdad, más que sobre unas expectativas desfasadas y surrealistas de derecho soberano.

[www.fmreview.org/es/destino-europa/goodwingill](http://www.fmreview.org/es/destino-europa/goodwingill)

## **Europa, no copies a Australia** [2016]

**Keeya-Lee Ayre (Australian National University)**

Es un error alabar la política de Australia de rechazar a los solicitantes de asilo.

[www.fmreview.org/es/destino-europa/ayre](http://www.fmreview.org/es/destino-europa/ayre)

## **Llegadas y muertes de migrantes en el Mediterráneo: ¿Qué nos dicen realmente los datos?** [2016]

**Frank Laczko, Ann Singleton, Tara Brian y Marzia Rango (OIM)**

La mirada del sector político y los medios de comunicación se centra en el número de llegadas y muertes de migrantes. Existen problemas con los datos en ambas categorías.

[www.fmreview.org/es/destino-europa/laczko-singleton-brian-rango](http://www.fmreview.org/es/destino-europa/laczko-singleton-brian-rango)

## **Búsqueda y salvamento en el Mediterráneo central** [2016]

**Hernan del Valle, Rabia Ben Ali y Will Turner (Médicos sin fronteras)**

Aunque la gente es consciente de los riesgos que conlleva cruzar el mar, no hay nada que pueda prepararles realmente para la experiencia.

[www.fmreview.org/es/destino-europa/delvalle-benali-turner](http://www.fmreview.org/es/destino-europa/delvalle-benali-turner)

## **Una peligrosa travesía** [2008]

**Chris Lewa (Proyecto Arakan)**

Miles de apátridas de etnia rohingya huyen de Birmania y Bangladesh con el sueño de una vida mejor en Malasia.

[www.fmreview.org/es/birmania](http://www.fmreview.org/es/birmania) (p.40)

## **Seguridad, rescate en el mar y acceso legal** [2016]

**Stefan Kessler (Servicio Jesuita a Refugiados Alemania)**

Para cumplir con sus propios valores, la UE debería reforzar las operaciones de búsqueda y salvamento en el Mediterráneo y establecer accesos legales a la protección en Europa con el fin de evitar la necesidad de emprender peligrosos viajes cruzándolo.

[www.fmreview.org/es/destino-europa/kessler](http://www.fmreview.org/es/destino-europa/kessler)

## **No tiene que por qué ser así** [2016]

**Cathryn Costello (Universidad de Oxford)**

El fallo de Europa ha sido permitir la creación de un mercado para los contrabandistas y no haber proporcionado asistencia humanitaria. Abrir rutas legales hacia Europa podría ser la solución a ambos problemas.

[www.fmreview.org/es/destino-europa/costello](http://www.fmreview.org/es/destino-europa/costello)

## **El desafío de la migración mixta por vía marítima** [2014]

**By Judith Kumin (ACNUR/ Universidad de New Hampshire)**

Si bien los refugiados del mar con frecuencia huyen de una situación de crisis, comparten su modalidad de viaje con muchos tipos de migrantes. Aún queda mucho por hacer para responder a la migración irregular por vía marítima de manera que se protejan los derechos fundamentales y se respete la dignidad humana, aunque parece faltar voluntad política para ello.

[www.fmreview.org/es/crisis/kumin](http://www.fmreview.org/es/crisis/kumin)

## **Los desafíos de protección de la movilidad** [2014]

**Melissa Phillips (Regional Mixed Migration Secretariat) y Kathrine Starup (Consejo Danés para los Refugiados)**

Es fácil decir que las personas que huyen de Siria deben permanecer en campamentos o ciudades satélites, pero las personas se trasladan por diversas razones, por lo que los programas y servicios deben adaptarse para ayudarles.

[www.fmreview.org/es/siria/phillips-starup](http://www.fmreview.org/es/siria/phillips-starup)

**Vuelta a la “Solución Pacífica” [2013]****Fiona McKay (Universidad de Deakin)**

Durante los últimos 50 años, los Gobiernos australianos han introducido diversas medidas para disuadir a los solicitantes de asilo. Actualmente podemos ver de nuevo la práctica de detener a los solicitantes de asilo fuera de las fronteras de Australia, en países vecinos.

[www.fmreview.org/es/detencion/mckay](http://www.fmreview.org/es/detencion/mckay)

**“Identidad desconocida”: migrantes que mueren en el mar [2011]****Stefanie Grant (independiente)**

La inestabilidad política en el norte de África ha provocado el resurgimiento de la migración irregular hacia Europa y el aumento del número de migrantes que mueren en el mar, aunque no existe todavía un marco para identificar a los fallecidos o para registrar su número.

[www.fmreview.org/es/tecnologia/grant](http://www.fmreview.org/es/tecnologia/grant)

**Migración irregular por mar [2016]**

[www.fmreview.org/es/destino-europa/migracion-por-mar](http://www.fmreview.org/es/destino-europa/migracion-por-mar)

La migración irregular por mar no es un fenómeno exclusivo del Mediterráneo; también es frecuente en el Caribe, donde la migración mixta —entre la que se incluyen la trata y el contrabando de personas— entre la multitud de naciones isleñas y especialmente con destino a Estados Unidos es un fenómeno cada vez mayor. En el golfo de Bengala y en el mar de Andamán, en dirección a Indonesia, Malasia, Tailandia y Australia; y en el mar Rojo, donde antaño se desplazaban principalmente somalíes y etíopes que iban a Yemen y ahora también hay yemeníes que van en la dirección opuesta. En todos estos casos la migración por mar tiende a implicar el uso de embarcaciones no aptas para la navegación. Además, los refugiados y solicitantes de asilo emplean las mismas rutas y las mismas embarcaciones que el resto de migrantes.

Todos estos factores hacen que este fenómeno implique a distintos actores con intereses diferentes y su propia perspectiva. Entre ellos se incluyen estructuras estatales como los organismos encargados de la migración y protección de fronteras; actores pertenecientes al sector privado como los barcos pesqueros y los buques comerciales; las organizaciones humanitarias e internacionales; organismos regionales como Frontex; organizaciones civiles de carácter social; y delincuencia organizada. En el centro de todo esto se encuentran las redes de migrantes de diferentes tipos y sus familias, así como las comunidades de sus países de destino y de origen.

Para complicar el rescate marítimo tenemos el hecho de que los Estados deben implementar legalmente un procedimiento para distinguir entre los que son refugiados y los que no. En cualquier caso, el rescate debería dar lugar siempre a un desembarco seguro para todos ellos y a un apoyo adecuado para los refugiados y solicitantes de asilo, y para las personas que han sido víctimas de la trata y los menores no acompañados o separados de sus familias.

**Iniciativa Global sobre Protección en el Mar, ACNUR**

[www.acnur.org/t3/fileadmin/scripts/doc.php?file=t3/fileadmin/Documentos/BDL/2014/9890](http://www.acnur.org/t3/fileadmin/scripts/doc.php?file=t3/fileadmin/Documentos/BDL/2014/9890)

**ACNUR (2011) Resumen de Conclusiones de Djibouti sobre los peligros y el rescate en el mar, herramientas para incidentes que impliquen a solicitantes de asilo y refugiados**

[www.acnur.es/PDF/refugiados\\_solicitantesasilo\\_peligro\\_mar\\_comoresp\\_pondermejor\\_20130409121507.pdf](http://www.acnur.es/PDF/refugiados_solicitantesasilo_peligro_mar_comoresp_pondermejor_20130409121507.pdf)

**Organización Marítima Internacional (2004) Directrices Respecto de la Actuación con las Personas Rescatadas en el Mar**

[www.prefecturaaval.gov.ar/web/es/doc/dpsn\\_resoluciones\\_msc/msc/MSC.167\(78\).pdf](http://www.prefecturaaval.gov.ar/web/es/doc/dpsn_resoluciones_msc/msc/MSC.167(78).pdf)



Guardacostas españoles de la isla de Tenerife en Canarias interceptan un bote de pesca que transporta inmigrantes africanos.

[rmf@ua.es](mailto:rmf@ua.es) · [www.fmreview.org/es](http://www.fmreview.org/es)

Refugee Studies Centre, Oxford Department of International Development,  
University of Oxford, 3 Mansfield Road, Oxford OX1 3TB, UK.

